

Era Baru! Harga Mazda Miata Kini Tembus di Atas \$30.000

Category: OTOMOTIF

written by Redaksi | January 29, 2026



Banda Aceh – Mazda resmi mengumumkan penyesuaian harga terbaru untuk lini mobil sport ikonik mereka, MX-5 Miata. Untuk pertama kalinya dalam sejarah, harga dasar (*MSRP*) mobil *roadster* terlaris di dunia ini secara resmi telah melewati angka psikologis \$30.000 (sekitar Rp470 juta). Kenaikan ini menandai berakhirnya era [Miata](#) sebagai mobil sport baru yang bisa didapatkan dengan harga di bawah kepala tiga.

Meskipun kenaikan harga adalah hal yang lumrah di industri otomotif saat ini, angka \$30.000 menjadi sorotan karena Miata selama puluhan tahun dikenal sebagai simbol mobil performa yang “terjangkau” bagi massa.

Detail Kenaikan Harga: Apa yang Berubah?

Berdasarkan laporan terbaru yang dihimpun dari *The Drive*, varian dasar Mazda MX-5 Miata Sport 2026 kini dibanderol mulai

dari \$30.170 (termasuk biaya pengiriman). Angka ini menunjukkan kenaikan yang konsisten dibandingkan model tahun-tahun sebelumnya.

Model terbaru dilengkapi dengan sistem *infotainment* yang lebih besar dan konektivitas nirkabel yang lebih canggih.

Mazda terus menyempurnakan sistem kemudi (rack) dan *limited-slip differential* (LSD) untuk menjaga sensasi berkendara khas “Jinba Ittai”.

Inflasi global dan kenaikan biaya bahan baku manufaktur turut memengaruhi harga jual akhir di diler.

Perbandingan Varian dan Fitur

Bagi konsumen yang menginginkan performa lebih, varian di atas model *Sport* juga mengalami penyesuaian:

1. **Varian Club:** Tetap menjadi favorit para antusias dengan suspensi Bilstein dan jok sport, kini harganya semakin mendekati angka \$33.000.
2. **Varian Grand Touring:** Menawarkan kemewahan lebih dengan interior kulit dan fitur keselamatan aktif yang lebih lengkap.
3. **Versi RF (Retractable Fastback):** Model dengan atap keras otomatis ini kini sepenuhnya berada di kategori harga premium.

Masihkah Miata Menjadi “Best Value”?

Meskipun harganya merangkak naik, para kritikus otomotif berpendapat bahwa Mazda Miata masih sulit ditandingi. Dengan bobot yang ringan, distribusi berat 50:50, dan transmisi manual yang legendaris, Miata tetap menawarkan pengalaman berkendara murni yang jarang ditemukan pada mobil modern lainnya yang harganya jauh lebih mahal.

“Miata mungkin tidak lagi semurah dulu, tetapi ia tetap menjadi salah satu dari sedikit mobil yang mengutamakan kegembiraan pengemudi di atas segalanya,” tulis analis pasar dari *The Drive*.[]